



## LSF motoskijsportinga tehniskie noteikumi.

1. Visiem motocikliem, visās motociklu klasēs jābūt skaidri salasāmām numura zīmēm. Katram motociklam jābūt 3 numuriem, divi sānos un viens priekšā.
2. Motocikliem, kas piedalās skijoringa sacensībās kategoriski nedrīkst izmantot riepas ar radzēm.
3. MRTK (mazā retro tautas klasē) un LRTK (lielā retro tautas klasē) visi motocikli ir bijušie SOC valstu ielas motocikli ar ielas riepām un ir atļautas tikai šādas pārbūves:
  - Priekšējā dubļu sarga nomaiņa,
  - Drīkst noņemt lukstus, drošības apsvērumu dēļ
  - Drīkst būt mainīta stūre. (Gāzes rokturis)Pārējās lietas un pārbūves ir **AIZLIEGTAS**.

4. MTK (mazās tautas klases) un LTK (lielās tautas klases) dalībnieki var piedalīties ar moto tehniku, kas atbilst ielas motocikliem, bet nedrīkstēs piedalīties šajās klasēs ar sporta motocikliem, kuriem būs uzmontētas ielas riepas. Pie sporta motocikliem arī tiek pieskaitīti enduro sporta motocikli un to paveidi. Tautas klases piemērotākie motocikli:
  - Dominātori
  - XR
  - TR
  - Bijušie SOC ielas motocikli ar dažādām pārbūvēm
  - Utt.

Šajās klasēs nav pieļaujamas motocikla tehniskās izmaiņas.

### Šie punkti tiks strikti ievēroti.

5. Visām motociklu markām ir jābūt atlokāmiem kāpšļiem.
6. Visiem meistarību klases motocikliem ir jābūt aprīkoti ar sakabes āķi, kurš ir piestiprināts pie motocikla aizmugurējās dakšas. Striķi aizliegts piestiprināt pie motocikla sēdekļa (šis punkts attiecas tikai uz meistarību klases motocikliem).
7. Motocikla sakabes āķi aizliegts izgatavot no leņķa dzelza vai citiem metāliem ar asiem stūriem, kas var apdraudēt citus motobraucējus un slēpotājus.
8. Skijoringa dalībnieku sakabes striķim ir jābūt 5 -6 metri garam, kurā drīkst iesiet mezglus tikai pēdējā metrā. Kategoriski aizliegts striķa galā siet vairākus mezglus, kas veidotu mezglu kamolu. Striķis nedrīkst sastāvēt no vairākām daļām.
9. Slēpotājam obligāti jākontrolē striķa atrašanās vieta un nekādā gadījumā nedrīkst ļaut striķa galam vilkties pa sniegu. Slēpotājam pagriezienā jāsavāc striķis, lai tas nemaisītu citiem motobraucējiem.
10. Motobraucējam, kuram sakabē nav slēpmanis, ir aizliegts turpināt braucienu ar nesavāktu striķi.
11. Sajūga un bremžu sviru galiem obligāti jābūt noapaļotiem vismaz 10mm (diametrā).

12. Nedrīkst būt stūres gali bez gumijas rokturiem.
13. Quad klasē obligāti jābūt pie rokas piestiprinātam motora slāpētājam, kurš darbojas ar noraušanas paņēmienu.

**14. Tehniskā kontrole tiks veikta katrā sacensībā pirms starta.**